

## Naše vozidla

Naše vozidla mají dlouhou historii. V následující části Vám je naše vozidla stručně představíme:

### Náš originál: souprava typu MAN 5 + 12

V létě roku 1927 vypukl v depu požár. Kompletní vozový park tramvaje Kirnitzschtalbahn byl během jediné noci zničen. Tramvajový provoz byl dočasně nahrazen autobusy. Nedlouho po této události bylo u firmy Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg (MAN, strojírna Augsburg-Norimberk) objednáno 5 motorových a 6 vlečných vozů. Už na jaře následujícího roku byly vozy dodány a dne 1. dubna 1928 byl zahájen provoz tří třívozových souprav těchto nových vozů.



Do konce sedmdesátých let minulého století sloužila vozidla na tramvajové trati Kirnitzschtalbahn bez větších změn.

## Náš nejzajímavější vůz: motorový vůz č. 8

V roce 1938 byl tento motorový vůz vyroben pro tramvajový provoz v Erfurtu. Tam byl 30 let v provozu, a potom byl nahrazen moderními kloubovými vozy typu Gotha G4.



V dílnách Dopravního podniku města Drážďan byl vůz v roce 1971 důkladně zásadně opraven, a potom nahradil motorové vozy na lince č. 31 (Lockwitztalbahn), které zde byly dosud nasazeny.

Po zrušení poslední tramvajové linky na metrovém rozchodu v Drážďanech byl vůz předán Kirnitzschtalbahn v Bad Schandau, a tam v roce 1979 nahradil motorové vozy typu MAN z roku 1928. Vlečné vozy MAN byly s „novými“ motorovými vozy v provozu ještě do poloviny osmdesátých let minulého století.

## Náš nejstarší: motorový vůz ev. č. 9



Nejstarší vozidlo na tramvaji v údolí Kirnitzschtal jezdilo na tramvajové lince Kreischa – Niedersedlitz (Lockwitztalbahn) na okraji Drážďan. V letech 1926 a 1927 vyrobila vagonka C. F. Busch v Budyšině pro Lockwitztalbahn dva motorové vozy. Obdržely evidenční čísla 9 a 10.

Technickou zajímavostí této tramvajové linky bylo, že veškeré motorové vozy tehdy měly jednonápravové otočné podvozky. To mělo zlepšit průjezd oblouků v úzkém údolí Lockwitztal.

V sobotu 18. prosince 1977 byl provoz na tramvajové lince č. 31 (Lockwitztalbahn) zrušen. Mezi vozy na poslední jízdě jel i motorový vůz ev. č. 240 101-8 (bývalé ev. č. 9). Po zrušení provozu byl vůz odstaven v areálu drážďanské vozovny Trachenberge a tam čekal na likvidaci.

Díky zaangażovanosti dvou členů sdružení AG 3/7 se podařil převoz vozu na Kirnitzschtalbahn a díky tomu nedošlo k jeho likvidaci. Členové sdružení AG 3/7 spolu se zaměstnanci dopravního podniku Bad Schandau ve svém volném čase vůz zrekonstruovali, a výrazně tím přispěli k jeho opětovnému zařazení do provozu.

Díky krémovému červenému nátěru, nápisu „Lockwitztalbahn“ a označení jako linka č. 31 se vůz stal v Bad Schandau poutačem zájmu veřejnosti.